

KUBOTA MEHRZWECK-TRANSPORTFAHRZEUG

Kubota

RTV400 ci / RTV500



RTV400 *ci*

- Agiler 11,4 kW (15,5 PS) Benzinmotor
- Stufenloses CVT-Plus-Getriebe
- Zuschaltbarer Allradantrieb



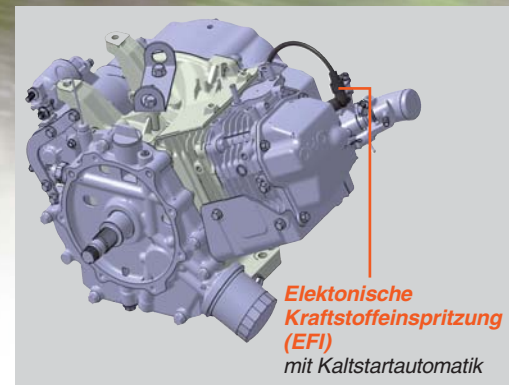
RTV500

- *Laufruhiger 2-Zylinder-Motor*
- *Exklusives Hydrostatgetriebe (VHT Plus)*
- *Zuschaltbarer Allradantrieb*



Das neue RTV400 Ci: Viele Einsatzmöglichkeiten bei kompakten Abmessungen, Agilität und legendäre Kubota-Zuverlässigkeit

Ausgestattet mit einem starken und belastbaren Rahmen, einer elektronischen Kraftstoffeinspritzung und unserem neuen CVT-Plus-Getriebe mit integrierter Fliehkraftkupplung. Egal ob auf großen Grundstücken, auf dem landwirtschaftlichen Betrieb oder auf der Jagd, das RTV400 Ci hilft überall.



Luftgekühlter 11,4 kW (15,5 PS) EFI-Benzinmotor

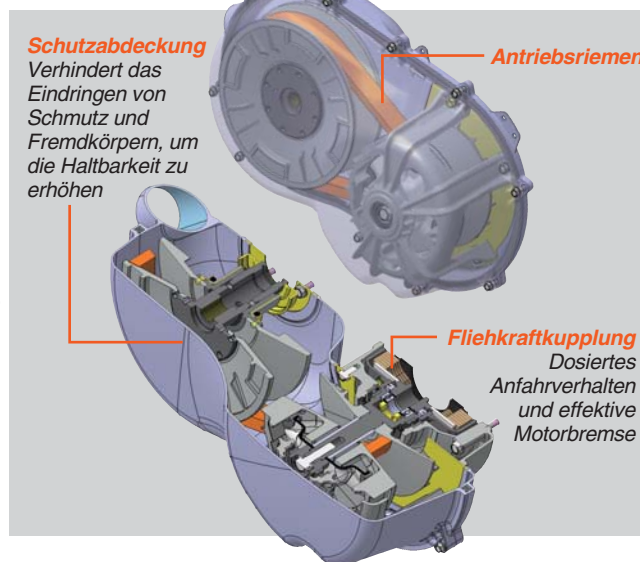
Im RTV400 Ci arbeitet ein neuer, agiler 11,4 kW (15,5 PS) luftgekühlter Einzylinder-Benzinmotor. Die obenliegende Nockenwelle sorgt in Verbindung mit der Ausgleichswelle für extreme Drehfreudigkeit, Haltbarkeit und vibrationsarmen Motorlauf. Außerdem verfügt dieser neue Motor über eine elektronisch geregelte Kraftstoffeinspritzung (EFI). Im Gegensatz zu anderen Maschinen mit einfacher Vergasertechnik bietet hier z. B. die Kaltstartautomatik mehr Komfort und sicheren Betrieb, die exakte Kraftstoffdosierung ermöglicht geringen Verbrauch.



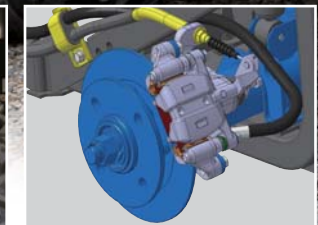
Robuster und belastbarer Stahlrahmen mit integriertem Überrollschutz (ROPS)

CVT Plus (Stufenloses Variatorgetriebe mit integrierter Fliehkraftkupplung)

Das neu entwickelte Getriebe des RTV400 Ci hat viele Vorteile. Anders als Standardantriebe bleibt beim CVT-Plus-Getriebe der verstärkte Antriebsriemen unter konstanter Grundspannung und unterliegt so geringerem Verschleiß. Die vorgeschaltete Fliehkraftkupplung sorgt für ein angenehmes und fein dosierbares Anfahrverhalten. Die Kombination mit einer Freilaufkupplung ermöglicht bergab im Schiebebetrieb eine effektive und sichere Motorbremse. Zusätzlich arbeitet der Antrieb komplett gekapselt unter einer wirksamen Schutzabdeckung, um das Eindringen von Schmutz oder Fremdkörpern zu verhindern und die Haltbarkeit zu erhöhen.



Kräftige Hinterachsaufhängung mit großen Federwegen



Hydraulisch betätigte Scheibenbremsen vorne und hinten





Komfortabler Arbeitsplatz

Einsteigen, wohlfühlen und losfahren. Die Anordnung der Bedienelemente beim RTV400 Ci ist ergonomisch und logisch, die gut gepolsterte Sitzbank ermöglicht bequemes Arbeiten auch an langen Tagen. Die ebene Fahrerplattform bietet großen Fußraum und macht das Auf- und Absteigen einfach.



KUBOTA MEHRZWECK-TRANSPORTFAHRZEUG

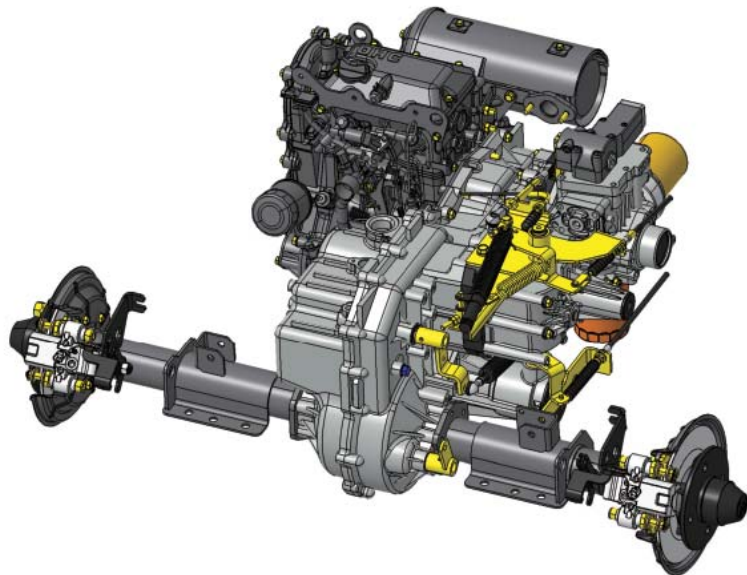
RTV400 *ci*

RTV500 - fortschrittliche Technologie von Kubota. Hervorragende Leistung und Zuverlässigkeit bei kompakten Abmessungen.

Ganz egal bei welchem Einsatz, das Kubota RTV500 ist stark und belastbar genug, um in jedem Gelände auch den härtesten Anforderungen gerecht zu werden: Pflegeeinsätze in der Landwirtschaft, Einsatz auf der Jagd, auf Reitbetrieben oder in Freizeitanlagen, die Einsatzmöglichkeiten sind fast unbegrenzt. Der wassergekühlte und lauf ruhige 2-Zylinder Kubota-Motor in Verbindung mit dem einzigartigen Hydrostatgetriebe und den kompakten Abmessungen sind nur einige Merkmale, die das RTV500 von anderen Produkten in dieser Leistungsklasse deutlich unterscheiden.

Wassergekühlter Kubota-Motor mit Kraftstoffeinspritzung

Der 2-Zylinder Kubota-Motor liefert 11,7 kW (15,9 PS) und bietet mit Wasserkühlung und obenliegender Nockenwelle aktuellste Motorentechnik für ruhigen Lauf und lange Haltbarkeit. Die elektronische Einspritzung garantiert gute Leistung und sparsamen Betrieb. Im Gegensatz zu einfacher Vergasertechnik startet der Motor auch nach längerer Standzeit oder bei niedrigen Temperaturen zuverlässig ohne lästiges Nachregulieren.

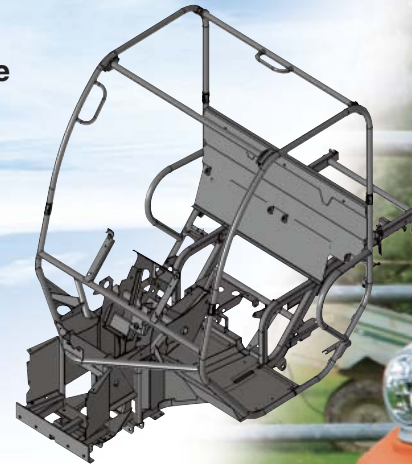


VHT Plus (Variables Hydrostatgetriebe)

Das exklusive lastabhängig geregelte Hydrostatgetriebe bietet im Vergleich zu Wettbewerbsmaschinen viele Vorteile: Höchste Zugkraftübertragung, sanftes und dosiertes Beschleunigungsverhalten bei einfachster Bedienung. Die Kraftübertragung erfolgt wie sonst nur bei weit größeren Baumaschinen hydraulisch und nahezu verschleißfrei. Die äußerst wirksame dynamische Motorbremse sorgt auch bei Bergabfahrten in extremem Gelände für zusätzliche Sicherheit.



Robuster und belastbarer Stahlrahmen mit integriertem Überrollschutz (ROPS)





Bequemer Arbeitsplatz

Einsteigen und losfahren. Alle Bedienelemente sind logisch angeordnet und einfach zu bedienen. Fahrer und Beifahrer sitzen komfortabel und entspannt. Die eben ausgeführte Fahrerplattform ermöglicht einfaches Auf- und Absteigen und bietet große Beinfreiheit bei kompakten Abmessungen.



1829 mm

1390 mm



Langlebige und hochbelastbare Hinterachse mit großen Federwegen

KUBOTA MEHRZWECK-TRANSPORTFAHRZEUG

RTV500

Technische Daten

Modell		RTV400Ci	RTV500
Motor	Typ	1-Zylinder, Benzin, OHC, Luftkühlung, EFI	
	Hubraum	404	
	Leistung nach ECE-R24	11,4 (15,5) / 4800	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		20	
Getriebe		CVT PLUS Stufenloser CVT-Antrieb mit Fliehkraftkupplung	VHT PLUS Lastabhängig geregelter Hydrostat-Antrieb
Max. Fahrgeschwindigkeit		40	
Antriebssystem		Zuschaltbarer Allradantrieb	
Differentialsperre		Auf Hinterachse wirkend, handbetätigt	
Fahrstufen		2-stufig vorwärts, neutral, rückwärts	
Bremsen	vorne/hinten	Hydraulisch betätigte Scheibenbremsen	
	Parkbremse	Auf Hinterachse wirkend, handbetätigt	
Lenkung		Zahnstangenlenkung	
Federung		vorne: McPherson-Federbeine / Multi-Gelenk-Hinterachse mit hydraulisch gedämpften Federbeinen	
Abmessungen	Länge	2690	
	Breite	1390	
	Höhe, gesamt	1829	
	Spurweite vorne	1016	
	Spurweite, hinten	1041	
	Radstand	1800	
	Bodenfreiheit Vorder-/Hinterachse	205 / 172	
Wendekreis		7	
Anhängelast		500	
Zuladung		480	430
Leergewicht		565 mit ATV-Bereifung, 570 mit HDWS-Bereifung	615 mit ATV-Bereifung, 620 mit HDWS-Bereifung
Ladefläche	Breite × Länge × Höhe	1032 × 856 × 290	
	Volumen	0.25	
	Ladehöhe (unbeladen)	810	
	Zuladung Ladefläche	200	
Bereifung	Vorne	24 × 9-12 ATV, 6PR	
		24 × 9-12 HDWS, 6PR	
	Hinten	24 × 11-12 ATV, 6PR	
		24 × 11-12 HDWS, 6PR	
Farbe		Orange, Camouflage (Realtree® Hardwoods®)	
Tachometer		Option	
Frontschutzbügel		Option	
Kopfstützen		Option	

**Realtree® ist ein eingetragenes Warenzeichen von Jordan Outdoor Enterprises, LTD.

Technische Änderungen vorbehalten. Die vorliegende Broschüre dient nur zur Beschreibung der Maschine. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem zuständigen Kubota Vertriebspartner. Die angegebenen Werte für „Gewicht“ und „Bodenfreiheit“ gelten für die jeweils oben aufgeführten Bereifungen. Einige Abbildungen beinhalten Sonderausstattungen. Je nach länderspezifischen Vorschriften nur für den Geländeeinsatz.



KUBOTA (DEUTSCHLAND) GmbH

Senefelder Straße 3-5, 63110 Rodgau/Nieder-Roden
Telefon 06106/873-0 Telefax 06106/873-197 E-mail info@kubota.de

www.kubota.de

©2013 Kubota Corporation